

Prilog 2. Opći uvjeti korištenja transportnog sustava (u daljnjem tekstu: OU)

Članak 1.

PREDMET

(1) Predmet ovih OU jest utvrditi međusobna prava i obveze od strane i između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava. Prava i obveze operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava se reguliraju ugovorom o transportu plina. Korisnik transportnog sustava sukladno zakonskim propisima ulazi u ugovorne odnose i s drugim sudionicima na tržištu plina (operator sustava skladišta, voditelj bilančne skupine, operator tržišta plina); te su obveze iz tih ugovora isključiva odgovornost korisnika transportnog sustava i obveze korisnika transportnog sustava iz ugovora s drugim sudionicima na tržištu plina ni na koji način ne mogu utjecati na prava i obveze operatora transportnog sustava iz ugovora o transportu plina kojeg je operator transportnog sustava sklopio s korisnikom transportnog sustava.

(2) Ovi OU su sastavni dio ugovora o transportu plina, sklopljenog između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava. Smatra se da korisnik transportnog sustava pristaje na primjenu ovih OU:

- (a) samom činjenicom podnošenja zahtjeva voditelju bilančne skupine da u ime korisnika transportnog sustava podnese zahtjev za rezervaciju kapaciteta te
- (b) prihvatom raspodjele dodijeljenog kapaciteta transportnog sustava iz Obavijesti od strane korisnika transportnog sustava, neovisno o tome kada je potpisan obrazac ugovora o transportu plina između korisnika transportnog sustava i operatora transportnog sustava u evidencijske svrhe.

Članak 2.

DEFINICIJE

Pojmovi i izrazi koji se koriste u ovim OU imaju značenja utvrđena Zakonom o tržištu plina, Mrežnim pravilima i drugim podzakonskim propisima kojima se uređuje energetska sektor.

Članak 3.

PRAVA KOJA PROIZLAZE IZ UGOVORENE USLUGE

(1) Operator transportnog sustava će preuzeti plin kojeg transportira za korisnika transportnog sustava na ulazima u transportni sustav, pod uvjetom da plin zadovoljava uvjete kvalitete prirodnog plina propisane važećim odredbama Općih uvjeta opskrbe plinom i ovih Mrežnih pravila, pod uvjetom da su količine plina sukladne najavi korištenja transportnog sustava te da tlačni uvjeti odgovaraju tlačnim uvjetima iz energetske suglasnosti.

(2) Preuzimanje plina u transportni sustav i predaja plina iz transportnog sustava obavlja se na temelju nominacija korištenja transportnog sustava učinjenim od strane voditelja bilančne skupine, a prihvaćenima od strane operatora transportnog sustava.

Članak 4.

PRAVA I OBVEZE OPERATORA TRANSPORTNOG SUSTAVA

(1) Operator transportnog sustava ima pravo:

- naplatiti naknadu za korištenje transportnog sustava za uslugu transporta plina koja je predmet sklopljenog ugovora o transportu plina, naknadu za prekoračenje ugovorenog kapaciteta;
- ograničiti/prekinuti pružanje usluge transporta plina koja je predmet sklopljenog ugovora o transportu plina, u skladu s ovim OU i na za to propisan način (prekid/ograničenje transporta plina zbog neispunjenja obveza korisnika transportnog sustava iz ugovora o transportu plina) te u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim aktima;
- odbiti nominaciju, renominaciju i izmjenu prihvaćene nominacije koja se odnosi na korištenje ugovorenog kapaciteta, ukoliko je ista veća od ugovorenog kapaciteta i/ili nije usklađena s privremenim ograničenjima ugovorenog kapaciteta propisanim zakonom, Mrežnim pravilima i/ili nije dostavljena u za to propisanom roku;
- odbiti dati suglasnost za prijenos kapaciteta, kod trgovanja kapacitetima na sekundarnom tržištu, u skladu s odredbama Mrežnih pravila;
- odbiti preuzeti plin u transportni sustav koji ne zadovoljava uvjete kvalitete i/ili druge uvjete propisane u važećim odredbama Općih uvjeta opskrbe plinom i Mrežnim pravilima;
- odbiti preuzeti plin u transportni sustav koji ne zadovoljava uvjete tlaka i/ili druge uvjete propisane odredbama Mrežnih pravila.

(2) Operator transportnog sustava je obavezan:

- dati na raspolaganje korisniku transportnog sustava ugovoreni kapacitet u skladu s raspodijeljenim kapacitetom;
- preuzeti količine plina koje korisnik transportnog sustava preda u transportni sustav, na temelju potvrđenih nominacija na ulazu u transportni sustav na kojoj je korisniku transportnog sustava raspodijeljen kapacitet transportnog sustava;
- isporučiti količine plina koje korisnik transportnog sustava preda u transportni sustav, na temelju potvrđenih nominacija na izlazu iz transportnog sustava na kojoj je korisniku transportnog sustava raspodijeljen kapacitet transportnog sustava;
- voditi evidenciju o preuzetim količinama plina od korisnika transportnog sustava na ulazu/ulazima u transportni sustav;
- voditi evidenciju o isporučenim količinama plina korisnika transportnog sustava na izlazu/izlazima iz transportnog sustava;
- izvještavati korisnika transportnog sustava o preuzetim količinama plina od korisnika transportnog sustava te isporučenim količinama plina korisnika transportnog sustava, u skladu s odredbama Mrežnih pravila.

(3) Operator transportnog sustava ima i druga prava i obveze propisane primjenjivim zakonskim i podzakonskim propisima.

Članak 5.

PRAVA I OBVEZE KORISNIKA TRANSPORTNOG SUSTAVA

(1) Korisnik transportnog sustava ima pravo:

- koristiti kapacitet sukladno Obavijesti;
- predavati plin u transportni sustav i/ili preuzimati plin iz transportnog sustava sukladno nominaciji korištenja transportnog sustava;
- trgovati ugovorenim kapacitetima u skladu s odredbama Mrežnih pravila.

(2) Korisnik transportnog sustava je obavezan:

- bez odlaganja na poziv operatora transportnog sustava potpisati obrazac ugovora o transportu plina u pisanom obliku, u evidencijske svrhe;

- podmiriti u potpunosti, po dospijeću, račune koje izdaje operator transportnog sustava na ime naknade za korištenje transportnog sustava i prekoračenje ugovorenog kapaciteta, kao i, u slučaju potrebe, druge obveze plaćanja koje proistječu iz ugovora o transportu plina te predati operatoru transportnog sustava sredstva osiguranja plaćanja sukladno ovim OU odnosno zahtjevu operatora transportnog sustava;
- osigurati da plin koji predaje u transportni sustav zadovoljava uvjete kvalitete plina određene odredbama važećih Općih uvjeta opskrbe plinom i Mrežnih pravila;
- osigurati da plin koji predaje u transportni sustav zadovoljava tlačne uvjete određene odredbama Mrežnih pravila i pripadajućom energetsom suglasnošću za priključenje na transportni sustav;
- dostavljati nominacije, izmjene nominacija i renominacije voditelju bilančne skupine, u skladu s odredbama Mrežnih pravila;
- predati u transportni sustav količine plina koje su u skladu s nominacijom korištenja transportnog sustava;
- preuzeti iz transportnog sustava količine plina koje je predao ili su za njega predane u transportni sustav u skladu s nominacijom korištenja transportnog sustava;
- obavijestiti operatora transportnog sustava o svakoj promjeni okolnosti koje su prethodile sklapanju ugovora o transportu plina ili koja je bitna za provedbu ugovora o transportu plina;
- ograničiti ili prekinuti predaju plina u transportni sustav i/ili preuzimanje plina iz transportnog sustava, u slučaju da mu operator transportnog sustava dostavi obavijest o ograničenju/prekidu pružanja usluga koje su predmet sklopljenog ugovora o transportu plina, temeljenu na ugovoru o transportu plina i/ili na prisilnim propisima i
- ograničiti ili prekinuti predaju plina u transportni sustav i/ili preuzimanje plina iz transportnog sustava, u slučaju da to od njega zatraži operator transportnog sustava iz razloga što kvaliteta plina koju predaje u transportni sustav ne zadovoljava uvjete kvalitete plina određene važećim Općim uvjetima opskrbe plinom i odredbama Mrežnih pravila.

(3) Korisnik transportnog sustava ima i druga prava i obveze propisana primjenjivim zakonskim i podzakonskim propisima.

Članak 6.

NAKNADA ZA KORIŠTENJE TRANSPORTNOG SUSTAVA

(1) Korisnik transportnog sustava je obvezan plaćati operatoru transportnog sustava naknadu za korištenje transportnog sustava, i naknadu za prekoračenje ugovorenog kapaciteta.

(2) Korisnik transportnog sustava je obvezan plaćati naknadu za korištenje transportnog sustava bez obzira je li zaista koristio uslugu transporta plina u iznosu koji odgovara ugovorenom kapacitetu, dijelu ugovorenog kapaciteta ili uslugu transporta plina nije uopće koristio.

Članak 7.

OBRAČUN NAKNADE ZA KORIŠTENJE TRANSPORTNOG SUSTAVA, NAKNADE ZA PREKORAČENJE UGOVORENOG KAPACITETA

(1) Način obračuna i plaćanje naknade za korištenje transportnog sustava i naknade za prekoračenje ugovorenog kapaciteta propisan je važećim odredbama Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, a iznosi tarifnih stavki za transport plina propisani su važećom Odlukom o iznosu tarifnih stavki za transport plina.

(2) Obračun i račun iz ovog članka operator transportnog sustava dostavlja korisniku transportnog sustava najkasnije do 15. dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec, koji je Korisnik transportnog sustava dužan platiti u roku 8 dana od datuma izdavanja računa. Obveza plaćanja smatra se izvršenom na dan kada novac bude proknjižen na žiro-računu operatora transportnog sustava.

(3) Za svaki dan kašnjenja u plaćanju naknada iz točke 1. ovog članka, korisnik transportnog sustava je obavezan platiti, pored dužne glavnice i zakonsku zateznu kamatu važeću u relevantno vrijeme.

Članak 8.

SREDSTVA OSIGURANJA PLAĆANJA

(1) Radi osiguranja plaćanja bilo koje novčane tražbine operatora transportnog sustava temeljem ugovora o transportu plina, a primjerice osobito:

- naknade za korištenje transportnog sustava
- naknade za prekoračenje ugovorenog kapaciteta;

Korisnik transportnog sustava je dužan bez odgađanja po primitku Obavijesti i obrasca ugovora o transportu plina dostaviti sredstva osiguranja plaćanja sukladno ovom članku.

(2) Korisnik transportnog sustava koji je podnio zahtjev za rezervacijom kapaciteta transportnog sustava na višegodišnjoj, godišnjoj i višemjesečnoj (od tri uzastopna mjeseca) razini dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti bankovnu garanciju, bezuvjetnu, neopozivu, bez prigovora i na prvi poziv, izdanu od banke prihvatljive operatoru transportnog sustava, na iznos koji odgovara 10 (deset) % ili 30 (trideset) % naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava za ugovorno razdoblje iz Obavijesti (ovisno o bonitetu korisnika transportnog sustava), uvećano za PDV. Bankovna garancija mora biti važeća za cijelo vrijeme trajanja ugovora o transportu plina, te minimalno 45 dana nakon isteka ugovornog razdoblja iz Obavijesti;

(3) Iznimno od stavka 2. ovog članka, ukoliko je korisnik transportnog sustava zadnjih 12 mjeseci uredno i u roku izvršavao ugovorne obveze prema operatoru transportnog sustava, korisnik transportnog sustava uz suglasnost operatora transportnog sustava može kao sredstvo osiguranja plaćanja dostaviti 1 (jednu) običnu zadužnicu izdanu sukladno Ovršnom zakonu, u visini 50 (pedeset) % naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava za ugovoreno razdoblje iz Obavijesti, uvećano za PDV; kojom korisnik transportnog sustava daje svoj pristanak da se zapljen svi računi korisnika transportnog sustava koje korisnik transportnog sustava ima kod pravnih osoba koje obavljaju poslove platnog prometa te da se novac s tih računa isplati operatoru transportnog sustava, odnosno provede neposredna ovrha na cjelokupnoj imovini korisnika transportnog sustava radi podmirenja tražbine operatora transportnog sustava u iznosu naznačenom na običnoj zadužnici;

(4) Korisnik transportnog sustava koji je podnio zahtjev za rezervacijom kapaciteta transportnog sustava na dvomjesečnoj, mjesečnoj, višednevnoj i dnevnoj razini dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti bankovnu garanciju, bezuvjetnu, neopozivu, bez prigovora i na prvi poziv, izdanu od banke prihvatljive operatoru transportnog sustava, na iznos koji odgovara 100 % naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava za ugovorno razdoblje iz Obavijesti, uvećano za PDV. Bankovna garancija mora biti važeća za cijelo vrijeme trajanja ugovora o transportu plina, te minimalno 45 dana nakon isteka ugovornog razdoblja iz Obavijesti;

(5) Iznimno od stavka 4. ovog članka, ukoliko je korisnik transportnog sustava zadnjih 12 mjeseci uredno i u roku izvršavao ugovorne obveze prema operatoru transportnog sustava, korisnik transportnog sustava uz suglasnost operatora transportnog sustava može kao

sredstvo osiguranja plaćanja dostaviti 1 (jednu) običnu zadužnicu izdanu sukladno Ovršnom zakonu, u visini 100 (pedeset) % naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava za ugovoreno razdoblje iz Obavijesti, uvećano za PDV; kojom korisnik transportnog sustava daje svoj pristanak da se zapljen svi računi korisnika transportnog sustava koje korisnik transportnog sustava ima kod pravnih osoba koje obavljaju poslove platnog prometa te da se novac s tih računa isplati operatoru transportnog sustava, odnosno provede neposredna ovrha na cjelokupnoj imovini korisnika transportnog sustava radi podmirenja tražbine operatora transportnog sustava u iznosu naznačenom na običnoj zadužnici;

(6) Sredstva osiguranja plaćanja iz točke 1. ovog članka čine sastavni dio ugovora o transportu plina.

(7) U slučaju zakašnjenja plaćanja od strane korisnika transportnog sustava, operator transportnog sustava je ovlašten koristiti bilo koje sredstvo osiguranja plaćanja, koje se nalazi kod operatora transportnog sustava s bilo koje pravne osnove, radi podmirenja bilo kojeg potraživanja operatora transportnog sustava nastalog temeljem ugovora o transportu plina, u iznosu kojeg prilikom korištenja sredstva osiguranja plaćanja naznači operator transportnog sustava, a sa čime je korisnik transportnog sustava u cijelosti suglasan. Operator transportnog sustava je ovlašten koristiti primljena sredstva osiguranja plaćanja koristiti radi naplate bilo kojih tražbina operatora transportnog sustava prema korisniku transportnog sustava, uključujući i tražbine koje bi nastale nakon prestanka ugovora o transportu plina u odnosu na kojeg su izdana, po bilo kojoj osnovi.

(8) Za aktivirana (iskorištena) ili istekla sredstva osiguranja plaćanja, korisnik transportnog sustava se obvezuje, u roku od 5 (pet) dana nakon što je operator transportnog sustava koristio sredstva osiguranja plaćanja odnosno najkasnije 3 (tri) dana prije isteka sredstva osiguranja plaćanja uručiti operatoru transportnog sustava nova sredstva osiguranja plaćanja istovjetan iskorištenom sredstvu osiguranja plaćanja odnosno sredstvu osiguranja plaćanja koje treba isteći. U slučaju da sredstva osiguranja plaćanja čiji rok trajanja ističe nije zamijenjeno novim sredstvom osiguranja plaćanja s rokom, sadržajem i visinom sukladno ovim OU, operator transportnog sustava ima pravo naplatiti sredstva osiguranja plaćanja prije isteka njegovog roka i tako naplaćen novac deponirati na zaseban račun (bez obveze operatora transportnog sustava prima kamate na iznos depozita kod financijske ustanove kod koje drži depozit, i bez obveze operatora transportnog sustava da plaća korisniku transportnog sustava bilo kakve kamate na depozit, a u slučaju da operator transportnog sustava prima kamate na depozit, takve kamate se neće automatski uračunavati u ispunjenje obveza korisnika transportnog sustava po ugovoru o transportu plina, nego će se pripisivati iznosu ukupnog depozita) te ga koristiti pod istim uvjetima pod kojima je operator transportnog sustava ovlašten koristiti sredstva osiguranja plaćanja sukladno ovim OU.

(9) Ako korisnik transportnog sustava, ili bilo koja ovlaštena treća osoba (primjerice: jamac iz nekog od ugovorenih sredstva osiguranja plaćanja) osporavaju valjanost ugovorenog sredstva osiguranja plaćanja, korisnik transportnog sustava je dužan osporeno sredstvo osiguranja plaćanja na zahtjev operatora transportnog sustava zamijeniti istovjetnim valjanim sredstvom osiguranja plaćanja koje predviđaju ovi OU i ugovor o transportu plina te koje će biti prihvatljivo operatoru transportnog sustava, u roku od 5 (pet) dana od primitka pisanog poziva operatora transportnog sustava. U slučaju da sredstva osiguranja plaćanja čija je valjanost osporena nije zamijenjen novim sredstvom osiguranja plaćanja s rokom, sadržajem i visinom sukladno ovim OU, operator transportnog sustava ima pravo naplatiti sredstva osiguranja plaćanja prije isteka njegovog roka i tako naplaćen novac deponirati na zaseban račun (bez obveze operatora transportnog sustava prima kamate na iznos depozita kod financijske ustanove kod koje drži depozit, i bez obveze operatora transportnog sustava da plaća korisniku transportnog sustava bilo kakve kamate na depozit, a u slučaju da operator transportnog sustava prima kamate na depozit, takve kamate se neće automatski uračunavati u ispunjenje obveza korisnika transportnog sustava po ugovoru o transportu

plina, nego će se pripisivati iznosu ukupnog depozita) te ga koristiti pod istim uvjetima pod kojima je operator transportnog sustava ovlašten koristiti sredstva osiguranja plaćanja sukladno ovim OU.

(10) U slučaju da korisnik transportnog sustava ne preda ugovoreno sredstvo osiguranja operatoru transportnog sustava u roku sukladno stavku (1) ovog članka, ili u slučaju da korisnik transportnog sustava ne uruči operatoru transportnog sustava novo sredstvo osiguranja sukladno stavku (8) ovog članka takvo postupanje korisnika transportnog sustava će se smatrati bitnom povredom obveza iz ugovora o transportu plina te će operator transportnog sustava biti ovlašten raskinuti ugovor o transportu plina sukladno članku 16. stavku (5) ovih OU i/ili ograničiti ili prekinuti pružanje usluge transporta plina sukladno članku 13. ovih OU.

Članak 9.

JAMSTVA

Korisnik transportnog sustava izjavljuje i jamči na datum sklapanja ugovora o transportu plina:

- da ima sva ovlaštenja, ovlasti, suglasnosti i potrebne dozvole da se tijekom trajanja ovog ugovora o transportu plina bavi onom energetsom djelatnosti temeljem koje ostvaruje pravo na pristup transportnom sustavu;
- da ovim ugovorom o transportu plina nastaju zakonite, valjane i ovršive obveze za Korisnika transportnog sustava, koje je moguće ispuniti u skladu s njegovim odredbama;
- da su sredstva osiguranja plaćanja, koja će korisnik transporta plina predati operatoru transportnog sustava, valjano zasnovana i da će biti održavana na snazi i obnavljana u skladu s ovim ugovorom o transportu plina te da niti jedna treća osoba nema niti će imati razloga osporavati, odnosno da ne osporava niti će osporavati njihovu valjanost i naplativost

Članak 10.

UGOVORNA KAZNA

(1) Korisnik transportnog sustava će biti dužan platiti operatoru transportnog sustava ugovornu kaznu u slučaju da zakasni s ispunjenjem ili neuredno ispuni u roku sljedeće obveze:

- a) ako korisnik transportnog sustava ne dostavi bilo koja sredstva osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina na način i prema uvjetima iz članka 8. ovih OU;
- b) ako korisnik transportnog sustava ne obnovi koja sredstva osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina na način i prema uvjetima iz stavka (8) članka 8. ovih OU; ili
- c) ako korisnik transportnog sustava ne zamijeni osporeno sredstvo osiguranja plaćanja na zahtjev operatora transportnog sustava istovjetnim valjanim sredstvom osiguranja plaćanja sukladno stavku (9) članka 8. ovih OU.

(2) Ugovorna kazna koju je korisnik transportnog sustava dužan platiti operatoru transportnog sustava u slučajevima iz prethodnog stavka iznosi 1 (jedan) % od vrijednosti ukupne naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava za cijelo razdoblje trajanja ugovora o transportu plina (radi izbjegavanja dvojbe, iznos ukupne naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta koja služi kao osnova za izračun ugovorne kazne ne uključuje naknadu za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava).

(3) Operator transportnog sustava će pisanim putem obavijestiti korisnika transportnog sustava o iznosu ugovorne kazne koju je obvezan platiti u slučajevima iz prethodnog stavka, a plaćanje takve ugovorne kazne će dospjeti u roku od 15 (petnaest) dana od primitka obavijesti dostavljene korisniku transportnog sustava preporučenom poštom s povratnicom ili dostavljene na neki drugi način na koji operator transportnog sustava može sa sigurnošću utvrditi datum primitka obavijesti od strane korisnika transportnog sustava.

(4) Operator transportnog sustava i korisnik transportnog sustava su suglasni da visina ugovorne kazne iz ovog članka odgovara vrijednosti zaštićenog dobra i izjavljuju da neće prigovarati njezinoj visini.

(5) Operator transportnog sustava ima pravo na naplatu ugovorne kazne i ukoliko nakon što primi ispunjenje obveze propusti bez odgađanja obavijestiti korisnik transportnog sustava o tome da zadržava pravo na ugovornu kaznu.

(6) U slučajevima iz ove točke, operator transportnog sustava je ovlašten zahtijevati od korisnika transportnog sustava pored ugovorne kazne, kumulativno i naknadu cjelokupne štete koju je pretrpio.

Članak 10.

ODGOVORNOST

(1) Operator transportnog sustava odgovara samo za štetu nastalu kao posljedica namjere ili krajnje nepažnje operatora transportnog sustava i neće biti odgovoran za štetu (uključivo: običnu štetu, izmaklu korist te neimovinsku štetu) koja bi nastala kao posljedica obične nepažnje operatora transportnog sustava.

Članak 11.

VIŠA SILA

(1) Ugovorne strane se oslobađaju obveza za neispunjenje ili zakašnjelo ispunjenje svojih obveza, ako je do neispunjenja, odnosno zakašnjelog ispunjenja došlo zbog nastupa više sile, u smislu odredaba Zakona o energiji. Radi izbjegavanja dvojbe viša sila radi koje je moguće oslobodjenje obveza koje su stranke preuzele ugovorom o transportu plina mora se odnositi isključivo na funkcioniranje transportnog sustava i/ili raspoloživost kapaciteta transportnog sustava. Viša sila koja se na bilo koji način odnosi na plin (uključujući primjerice kvalitetu, raspoloživost ili nestašicu plina) ne oslobađa operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava obveza preuzetih ugovorom o transportu plina.

(2) U slučaju nastupa više sile ugovorna strana pogođena višom silom mora bez odlaganja obavijestiti drugu ugovornu stranu o nastupu okolnosti koje smatra da predstavljaju višu silu i o koracima koje poduzima radi ublažavanja, odnosno otklanjanja posljedica više sile.

(3) Ako, radi više sile, zakašnjenje u ispunjenju, odnosno nemogućnost ispunjenja ugovornih obveza jedne stranke traje dulje od 30 dana uzastopno ugovorne će stranke čim je prije moguće, pristupiti pregovorima kako bi pronašli rješenje prihvatljivo objema ugovornim strankama. U slučaju nepostizanja dogovora oko rješenja prihvatljivog objema stranama, unutar daljnjeg roka od 15 dana, obje strane imaju pravo jednostrano raskinuti Ugovor.

Članak 12.

PREKORAČENJE KAPACITETA

(1) Korisnik transportnog sustava ne smije prilikom korištenja usluge transporta plina prekoračiti ugovoreni kapacitet transportnog sustava.

(2) U slučaju da korisnik transportnog sustava prekorači ugovoreni kapacitet na pojedinom ulazu u transportni sustav i/ili izlazu iz transportnog sustava, a koje prekoračenje je kao posljedicu imalo prekoračenje tehničkog kapaciteta transportnog sustava na pojedinom ulazu/izlazu u transportni sustav, operator transportnog sustava ima pravo ograničiti i/ili prekinuti uslugu transporta plina.

(3) U slučaju da korisnik transportnog sustava pojedinačno ili zajedno s drugim korisnikom transportnog sustava ili korisnicima transportnog sustava prekorači tehnički kapacitet pojedinog ulaza u transportni sustav i/ili izlaza iz transportnog sustava, korisnik transportnog sustava odgovara, proporcionalno udjelu njegove nominacije u sumi svih nominacija na pojedinom ulazu u transportni sustav i/ili izlazu iz transportnog sustava u tom danu, za sve štete i druge posljedice takvog prekoračenja tehničkog kapaciteta.

Članak 13.

**OGRANIČENJE, ODNOSNO PREKID TRANSPORTA ZBOG NEISPUNJENJA
UGOVORNIH OBVEZA**

(1) U slučaju da korisnik transportnog sustava ne ispunji ili zakasni s ispunjenjem bilo kojih obveza Korisnika transportnog sustava temeljem ovih OU i ugovora o transportu plina, osobito ali ne isključivo: obveza vezanih uz plaćanje naknade za korištenje transportnog sustava, naknade za prekoračenje ugovorenog kapaciteta, te obveza predaje sredstva osiguranja plaćanja, operator transportnog sustava ima pravo, uz prethodnu obavijest korisniku transportnog sustava koja mora biti uručena najmanje 24 (dvadesetčetiri) sata unaprijed prije ograničenja ili prekida pružanja Usluge transporta plina:

- ograničiti ili potpuno prekinuti pružanje usluge transporta plina, počevši najranije 30 (trideset) dana od dana dospjeća bilo koje obveze korisnika transportnog sustava, ako drugačije nije određeno ovim člankom; ili
- ograničiti ili potpuno prekinuti pružanje usluge transporta plina u slučaju da ukupan dospelji dug korisnika transportnog sustava odgovara visini najmanje 2 (dvije) mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava, počevši najranije 5 (pet) dana od dana dospjeća druge mjesečne naknade; ili
- ograničiti ili potpuno prekinuti pružanje ugovorenih usluga u slučaju povreda obveza iz članka 8. ovih OU, počevši najranije 5 (pet) dana nakon proteka rokova za dostavu odnosno obnovu sredstva osiguranja iz tog članka.

(2) Prekid ili ograničenje pružanja usluge transporta plina sukladno prethodnom stavku ovog članka može trajati sve dok korisnik transportnog sustava u cijelosti ne ispunji obvezu iz ugovora o transportu plina radi čije povrede je prekinuto/ograničeno pružanje usluge transporta plina.

(3) U slučaju da operator transportnog sustava temeljem ovog članka prekine/ograniči pružanje usluge transporta plina uslijed skrivljenog ponašanja korisnika transportnog sustava ili s njime povezane bilo koje treće osobe, korisnik transportnog sustava je u svakom pojedinom slučaju prekida ili ograničenja pružanja usluge transporta plina od strane operatora transportnog sustava dužan operatoru transportnog sustava platiti iznos cjelokupne naknade za korištenje transportnog sustava za mjesec u kojima je operator

transportnog sustava prekinuo pružanje usluge transporta plina, a koju bi trebao platiti da je usluga transporta plina pružena kako je ugovorena, bez da se time ograničavaju druga prava operatora transportnog sustava koja operator transportnog sustava ima temeljem ovih OU i ugovora o transportu plina ili Mrežnih pravila.

(4) Sklapanjem ugovora o transportu plina korisnik transportnog sustava potvrđuje da je suglasan da razlozi navedeni u točki 1. ovog članka predstavljaju opravdani razlog za ograničenje ili prekid pružanja usluge transporta plina. U slučaju ograničenja ili prekida pružanja usluge transporta plina sukladno ovome članku, operator transportnog sustava neće biti odgovoran za bilo kakvu štetu koju bi eventualno mogao pretrpjeti korisnik transportnog sustava ili treće osobe, s čime je korisnik transportnog sustava suglasan te se obvezuje braniti i oštećiti operatoru transportnog sustava u slučaju bilo kakvih zahtjeva trećih osoba.

Članak 14.

OGRANIČENJE, ODNOSNO PREKID PRUŽANJA USLUGA TEMELJEM ZAKONA I PODZAKONSKIH AKATA

(1) Operator transportnog sustava je ovlašten ograničiti i/ili prekinuti pružanje usluga koje su predmet ovih OU i ugovora o transportu plina, uključivo i privremeno ograničiti i/ili prekinuti transport, odnosno preuzimanje i/ili isporuku plina, kako bi osigurao redovan pogon transportnog sustava poštujući uvjete sigurnosti i ravnoteže te uzimajući u obzir ispunjavanje obveze javne usluge; te iz drugih razloga iz kojih je dužan ili ovlašten ograničiti i/ili prekinuti pružanje usluge transporta plina sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima.

(2) Ograničenje i/ili prekid pružanja usluga koje su predmet ovih OU i ugovora o transportu plina, što uključuje i pravo ograničenja i/ili prekida transporta plina, obavlja se na način kako je to propisano relevantnim propisima.

Članak 15.

PREKID ISPORUKE PLINA KRAJNJEM KUPCU

(1) Ukoliko krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav opskrbljuje jedan opskrbljivač plinom na jednom priključku, odnosno korisnik transportnog sustava, u tom slučaju korisnik transportnog sustava može zahtijevati od operatora transportnog sustava da prekine isporuku plina krajnjem kupcu priključenom na transportni sustava koji nije platio svoju novčanu obvezu prema korisniku transportnog sustava.

(2) Nalog za prekid isporuke plina krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav (u daljnjem tekstu: **Nalog**) koji sadrži sve podatke iz stavka (3) niže, korisnik transportnog sustava je dužan dostaviti operatoru transportnog sustava u pisanom obliku preporučenom poštom s povratnicom, najmanje 48 (četrdesetosam) sati unaprijed. Ukoliko Nalog ne sadrži sve podatke iz stavka (3) niže, rok od 48 sati za prekid isporuke plina će početi teći od dana kada je operator transportnog sustava zaprimio uredan Nalog korisnika transportnog sustava.

(3) Nalog će se smatrati važećim ukoliko:

- sadrži podatke o nazivu krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav, točno vrijeme i mjesto prekida isporuke plina; te
- dokaz da rok za prekid isporuke plina dozvoljava krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav kontrolirani prekid potrošnje plina na siguran način, a kako prekid isporuke plina ne bi uzrokovala havariju na postrojenjima krajnjeg kupca priključenog

na transportni sustav ili izvanredne okolnosti koje bi za posljedicu mogle imati ugrozu života i zdravlja ljudi ili nastanak materijalne štete na imovini ili onečišćenje okoliša; pri čemu operator transportnog sustava nije dužan procijenjivati istinitost/osnovanost/utemeljenost dokaza da ostavljeni rok za prekid dozvoljava kontrolirani prekid potrošnje plina od strane krajnjeg kupca, a smatrat će se da je ovaj uvjet ispunjen ukoliko predmetni rok iznosi najmanje 7 (sedam) dana od kada je krajnji kupac priključen na transportni sustav zaprimio pisanu opomenu o prekidu isporuke plina (korisnik transportnog sustava je dužan operatoru transportnog sustava dostaviti dokaz o primitku obavijesti od strane krajnjeg kupca); i

- dokaz da je istekao rok iz opomene koju je korisnik transportnog sustava uputio krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav za plaćanje novčane obveze te da je krajnji kupac priključen na transportni sustav na kojega se Nalog odnosi obaviješten o namjeri korisnika transportnog sustava da mu prekine isporuku plina i vremenu prekida isporuke plina (primjerice: dopis adresiran na krajnjeg kupca priključenom na transportni sustav s potvrdom da je kupac zaprimio dopis).

(4) Prekid isporuke plina krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav obavlja se trenutnim zatvaranjem zapornih uređaja na priključku, uz nazočnost ovlaštenog predstavnika korisnika transportnog sustava, pri čemu predstavnici korisnika transportnog sustava i operatora transportnog sustava zapisnički potpisuju odgovarajući zapisnik u kojem se navode vrijeme i mjesto prekida isporuke plina, stanje brojila te postojanje plombe na obilaznom vodu.

(5) Ponovna uspostava isporuke plina obavlja se postupnim ili trenutnim otvaranjem zapornih uređaja na priključku, na poseban zahtjev korisnika transportnog sustava, uz nazočnost ovlaštenog predstavnika korisnika transportnog sustava, pri čemu predstavnici korisnika transportnog sustava i operatora transportnog sustava zapisnički potpisuju odgovarajući zapisnik u kojem se navode vrijeme i mjesto uspostave isporuke plina, stanje brojila te postojanje plombe na obilaznom vodu.

(6) Prekid i ponovna uspostava isporuke plina krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav obavlja se u skladu s važećim odredbama Općih uvjeta opskrbe plinom i Mrežnih pravila.

(7) Korisnik transportnog sustava će osloboditi i/ili obešteti operatora transportnog sustava od bilo kakvih zahtjeva krajnjeg kupca i/ili trećih osoba povodom prekida isporuke plina krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav na zahtjev korisnika transportnog sustava. Operator transportnog sustava ima pravo odbiti prekinuti isporuke plina krajnjem kupcu kojeg sukladno ovom članku zatraži Korisnik transportnog sustava, prije nego Korisnik transportnog sustava na zahtjev operatora transportnog sustava dade sredstvo osiguranja prihvatljivo operatoru transportnog sustava za podmirenje eventualnih zahtjeva krajnjeg kupca ili treće osobe prema operatoru transportnog sustava bez obzira na vjerojatnost i procjenu pravne utemeljenosti takvog zahtjeva prema operatoru transportnog sustava.

Članak 16.

TRAJANJE I RASKID UGOVORA

(1) Ugovor o transportu plina se sklapa na razdoblje naznačeno u Obavijesti o raspodjeli kapaciteta transportnog sustava.

(2) Korisnik transportnog sustava ima pravo raskinuti ugovor o transportu plina, bez skrivljenog ponašanja operatora transportnog sustava, putem pisane obavijesti o raskidu upućene drugoj ugovornoj strani preporučenom pošiljkom s povratnicom, ili dostavljene na

neki drugi način na koji se može sa sigurnošću utvrditi datum primitka obavijesti, pod uvjetima iz stavka (3) ovog članka.

(3) Korisnik transportnog sustava ima pravo raskinuti ugovor o transportu plina pod sljedećim uvjetima:

- Za kratkoročne i godišnje ugovore: u svako doba temeljem prethodne pisane obavijesti o raskidu, uz otkazni rok od 30 dana računajući od dana kada je operator transportnog sustava zaprimio obavijest o raskidu, i uplate naknade štete operatoru transportnog sustava koja odgovara vrijednosti 100% (sto posto) iznosa naknade za korištenje transportnog sustava za ugovorenu uslugu transporta plina od nastupa raskida ugovora o transportu plina sukladno prethodnom stavku do isteka razdoblja važenja ugovora o transportu plina navedenog u Obavijesti.
- Za višegodišnje ugovore: temeljem prethodne pisane obavijesti o raskidu, dostavljene najmanje šest (6) mjeseci prije početka sljedeće plinske godine. Raskid ugovora počinje proizvoditi pravne učinke u 24:00 sata posljednjeg dana plinske godine u kojoj je operatoru transportnog sustava dostavljena obavijest o raskidu. Korisnik transportnog sustava je u tom slučaju dužan uplatiti naknadu štete operatoru transportnog sustava koja odgovara vrijednosti 90% (devedeset posto) iznosa naknade za korištenje transportnog sustava za ugovorene usluge transporta plina od nastupa raskida ugovora o transportu plina do isteka razdoblja važenja ugovora o transportu plina navedenog u Obavijesti.

Dospijeće plaćanja naknade štete koju je korisnik transportnog sustava dužan podmiriti operatoru transportnog sustava sukladno ovom stavku iznosi 15 dana od dana dostave korisniku transportnog sustava obavijesti operatora transportnog sustava o iznosu naknade štete koju je korisnik transportnog sustava dužan podmiriti.

(4) Ako operator transportnog sustava uspije djelomično ili u cijelosti prodati kapacitet transportnog sustava koji je bio predmet valjano raskinute višegodišnje usluge transporta plina sukladno prethodnom stavku (3), za razdoblje od nastupa raskida ugovora do isteka ugovornog razdoblja iz Obavijesti, na primarnom tržištu drugom korisniku transportnog sustava, odgovarajući iznos naknade štete (ovisno o tome je li operator transportnog sustava uspio prodati cjelokupni kapacitet ili samo dio kapaciteta koji se odnosio na preostalo ugovorno razdoblje od raskida ugovora o transportu plina do isteka ugovornog razdoblja iz Obavijesti) koji je korisnik transportnog sustava prethodno podmirio operatoru transportnog sustava bit će nadoknađen od strane operatora transportnog sustava korisniku transportnog sustava koji je raskinuo govor o transportu plina, u roku od 15 dana od sklapanja ugovora o transportu plina sa drugim korisnikom transportnog sustava i primitka odgovarajućih sredstava osiguranja plaćanja od takvog drugog korisnika (ovisno koji događaj nastupi kasnije).

(5) Svaka ugovorna strana ima pravo raskinuti ugovor o transportu plina putem pisane obavijesti o raskidu upućene drugoj ugovornoj strani preporučenom pošiljkom s povratnicom, u slučaju da druga ugovorna strana u bilo kojem pogledu ne ispunjava bilo koju od svojih obveza po ugovoru o transportu plina i ovim OU, koji čine njegov sastavni dio. U obavijesti o raskidu je ugovorna strana koja raskida ugovor o transportu plina dužna drugoj ugovornoj strani ostaviti naknadni rok za ispunjenje, koji ne može biti kraći od 15 (petnaest) dana od dana primitka pisane obavijesti o raskidu, osim u slučajevima niže. Ukoliko druga ugovorna strana ne ispravi takav propust u ostavljenom naknadnom roku za ispunjenje, smatra se da je ugovor o transportu plina raskinut po samom zakonu s prvim idućim danom nakon isteka naknadnog roka za ispunjenje.

Operator transportnog sustava ima pravo raskinuti ugovor o transportu plina pod sljedećim uvjetima:

- ako korisnik transportnog sustava nije platio dvije dospelje mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava ili bilo koji drugi dospjeli iznos po ugovoru o transportu plina, a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 15 (petnaest) dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu opomenu radi neplaćanja i o namjeri da se iz tog razloga raskine ugovor o transportu plina;
- ako korisnik transportnog sustava ne dostavi bilo koje ugovoreno sredstvo osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina na način i prema uvjetima iz članka 8. stavka 2 do 5 ovih OU , a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 5 (pet) dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu obavijest o raskidu;
- ako korisnik transportnog sustava ne obnovi bilo koje ugovoreno sredstvo osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina na način i prema uvjetima iz članka 8 stavka 8. OU, a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 5 (pet) dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu obavijest o raskidu;
- ako korisnik transportnog sustava ne zamijeni osporeno sredstvo osiguranja plaćanja na zahtjev operatora transportnog sustava istovjetnim valjanim sredstvom osiguranja plaćanja sukladno članku 8. stavku 9. ovih OU, a taj propust nije ispravljen unutar naknadnog roka od 5 (pet) dana nakon što je korisnik transportnog sustava primio pisanu obavijest o raskidu;
- ako se izjave ili jamčenja koje je korisnik transportnog sustava dao u ugovoru o transportu plina i ovim OU pokazuju netočnima; ili
- ako: (i) je podnesen prijedlog za otvaranje stečajnog postupka protiv je korisnika transportnog sustava; ili je nadležni sud donio pravomoćno rješenje o otvaranju stečajnog ili prethodnog stečajnog postupka protiv korisnika transportnog sustava, ili je podnesen prijedlog za pokretanje postupka predstečajne nagodbe, ili je otvoren postupak predstečajne nagodbe nad korisnik transportnog sustava; ili (ii) korisnik transportnog sustava prekine plaćanje svih ili neke grupe svojih dugova ili objavi namjeru da to učini; (iii) korisnik transportnog sustava ili njegovi članovi/dioničari donesu odluku o podnošenju zahtjeva za pokretanje postupka predstečajne nagodbe ili stečajnog postupka ili likvidacije korisnika transportnog sustava; ili (iv) korisnik transportnog sustava prestane s poslovanjem te ova okolnost potraje 5 (pet) uzastopnih dana ili ukupno 20 (dvadeset) dana u bilo kojoj kalendarskoj godini. U slučaju nastupa bilo kojeg događaja iz ove alineje, operator transportnog sustava je ovlašten raskinuti ugovor o transportu plina bez ostavljanja naknadnog roka za ispunjenje.

(6) U slučaju raskida ugovora o transportu plina, i bez ograničavanja bilo kojih drugih prava koja operator transportnog sustava ima po zakonu, korisnik transportnog sustava je dužan platiti operatoru transportnog sustava naknadu za korištenje transportnog sustava i naknadu za prekoračenje ugovorenog kapaciteta u odnosu na uslugu transporta plina pruženu do trenutka nastupa raskida ugovora o transportu plina.

Članak 17.

DOSTAVA OBAVIJESTI

(1) Izuzev kada je u ovim OU izrijekom drugačije navedeno, dostava svih obavijesti i drugih priopćenja između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava će se obavljati primarno elektroničkom poštom ili u ostalim slučajevima pisanim putem i to preporučenom pošiljkom s povratnicom, putem kurirske službe ili na ruke i telefaksom. Dostava se obavlja na adrese, brojeve telefona i telefaksa naznačene u potpisanom obrascu ugovoru o transportu plina, odnosno podredno, ukoliko takvi podaci iz bilo kojeg razloga nisu navedeni u ugovoru o transportu plina, tada na one naznačene u zahtjevu za rezervaciju kapaciteta.

(2) Osim ukoliko nije drugačije ugovoreno ovim OU, smatrat će se da je dostava obavijesti ili drugog priopćenja uredno izvršena:

- ako se dostava obavlja putem e-maila: na dan kada je na e-mail adresu pošiljatelja stigla potvrda o uspješnoj isporuci e-maila na e-mail adresu primatelja naznačenu u ugovoru o transportu plina, odnosno zahtjevu za rezervaciju kapaciteta, s time da ukoliko se takva potvrda primitka dogodi nakon 16.00 sati bilo kojeg dana, obavijest će se smatrati da je primljena u 8.00 sati idućeg radnog dana nakon dana primitka potvrde;
- ako se dostava obavlja na ruke: na dan koji je na obavijesti ili drugom priopćenju naznačen uz potpis adresata iz ugovora o transportu plina kojim on potvrđuje primitak (uručenje) pošiljke;
- ako se dostava obavlja poštom ili kurirskom službom: protekom 2 (dva) radna dana od dana kada je obavijest ili drugo priopćenje predana pošti putem preporučene pošiljke s povratnicom ili kurirskoj službi;
- ako se dostava obavlja putem telefaksa: na dan kada je na telefaks potvrdi navedeno uspješno slanje pismena na broj telefaksa naznačen u ugovoru o transportu plina, odnosno zahtjevu za rezervaciju kapaciteta, s time da ukoliko se takva potvrda primitka dogodi nakon 16.00 sati bilo kojeg dana, obavijest će se smatrati da je primljena u 8.00 sati idućeg radnog dana nakon dana primitka potvrde.

(3) Svaka ugovorna strana ima pravo promijeniti podatke (adrese, brojeve telefona i telefaksa) za dostavu obavijesti i drugih priopćenja naznačene ugovoru o transportu plina, odnosno zahtjevu za rezervaciju kapaciteta, te će ova promjena biti obvezujuća, pod uvjetom da o promjeni prethodno obavijesti drugu ugovornu stranu pisanim putem preporučenom pošiljkom s povratnicom.

Članak 18.

PRIJENOS UGOVORA I USTUPANJE PRAVA

Niti korisnik transportnog sustava ni operator transportnog sustava ne mogu djelomično niti u cijelosti prenijeti ugovor o transportu plina, niti ustupiti prava iz ugovora o transportu plina bez prethodnog pisanog pristanka druge ugovorne strane. Postupak ustupanja pojedinih prava iz ugovora o transportu plina u slučaju kada korisnik transportnog sustava prodaje kapacitet na sekundarnom tržištu detaljnije je reguliran Mrežnim pravilima.

Članak 19.

SPOROVI

Za rješavanje svih sporova između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava koji proizlaze iz ili se odnose na ugovor o transportu plina, njegovo kršenje, raskid ili važenje istog, nadležan će biti stvarno nadležan sud u Zagrebu.

Članak 20.

MJERODAVNO PRAVO I JEZIK UGOVORA

(1) Za ugovor o transportu plina je mjerodavno hrvatsko pravo.

(2) Ne dovodeći u pitanje nadležnost suda, korisnik transportnog sustava može dostaviti prigovor Agenciji u skladu sa člankom 82. Zakona.

(3) Ugovor o transportu plina i ovi OU su sastavljeni u hrvatskoj i engleskoj verziji; a u slučaju nepodudarnosti između hrvatske i engleske verzije mjerodavna je hrvatska verzija.

Članak 21.

PROMJENJENE OKOLNOSTI

(1) Korisnik transportnog sustava razumije da se propisi vezani uz energetske djelatnosti transporta plina razvijaju, te prihvaća da se, ako za vrijeme trajanja ugovora o transportu plina dođe do izmjene važećih zakonskih ili podzakonskih propisa zbog bilo kakve promjene u važećem regulatornom okviru, takva promjena mora automatski primjeniti na sve ugovore o transportu plina koji su na snazi u vrijeme stupanja na snagu promjene zakonskih odnosno podzakonskih akata. Takve promjene će stupiti na snagu za sve korisnike na isti dan koji odredi Agencija odnosno zakonodavac ili drugo nadležno tijelo, sukladno prijelaznim i završnim odredbama takvih akata, i imati će prednost u primjeni ispred ovih OU.

(2) Ako pojedine odredbe ovih OU zahtijevaju izmjenu nakon promjene u važećem zakonu ili podzakonskom propisu, operator transportnog sustava ima pravo izmijeniti i dopuniti ili izmijeniti ove OU nakon provedene javne rasprave te nakon odobrenja Agencije u skladu s važećim zakonima i propisima, kako bi se uskladio s važećim zakonima i drugim propisima.

Članak 22.

POVJERLJIVOST

(1) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se podaci iz ugovora o transportu plinom smatraju poslovnom tajnom i da se kao takvi neće otkrivati ili učiniti dostupnim trećim stranama bez prethodnog pisanog odobrenja druge strane niti koristiti u svrhe koje prelaze okvire izvršenja ugovora o transportu plina.

Ugovorna strana koja je neovlašteno učinila dostupnom informaciju koja se po Ugovoru smatra povjerljivom, odgovorna je drugoj Ugovornoj Strani za time pretrpljenu štetu.

(2) Međutim, prethodna pisana suglasnosti druge ugovorne strane neće biti potrebna u slučaju kad ugovorna strana otkriva informacije iz stavka (1):

- povezanom društvu u smislu Zakona o trgovačkim društvima, pod uvjetom da osigura da se povjerljivi podaci čuvaju u tajnosti, ili
- bilo kojem državnom ili drugom tijelu ili bilo kojoj državnoj ili regulatornoj agenciji koje imaju nadležnost nad operatorom transportnog sustava, ili
- u mjeri u kojoj je potrebno sukladno važećim zakonima i podzakonskim propisima, na zahtjev suda ili drugog tijela u upravnom ili sličnom postupku, ili
- povezanom operatoru transportnog sustava, pod uvjetom će koristiti razumne napore kako bi osigurala da se podaci čuvaju u tajnosti.

Članak 23.

ZAVRŠNE ODREDBE

(1) Ovi OU stupaju na snagu danom objave na internetskim stranicama Agencije i operatora transportnog sustava, te se primjenjuju na sve ugovore o transportu plina koji budu sklopljeni nakon dana njihova stupanja na snagu. Na ugovore o transportu plina koji su sklopljeni prije stupanja na snagu ovih OU nastavlja se do njihova isteka primjenjivati Opći ugovorni uvjeti operatora transportnog sustava koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja ugovora o transportu plina.

(2) Operator transportnog sustava ima pravo predložiti izmjene i dopune OU pogotovo ako takve izmjene odražavaju praktično iskustvo u radu, uobičajenu poslovnu praksu, ili u slučaju promjene u vrsti i opsegu usluga koje pruža.

(3) Buduće izmjene i/ili dopune OU biti će objavljene na internetskim stranicama operatora transportnog sustava, i stupiti na snagu nakon što je ishođena suglasnost Agencije.